



Anpassung Entwurf Bebauungsplan RA 9-7 Städtebaulicher Entwurf BUC-36

Rangsdorf 14.04.2021





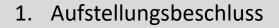
Agenda

- 1. Stand der Planung
- 2. Städtebaulicher Wettbewerb
- 3. Weiterentwicklung Konzept
- 4. Entwurf des Bebauungsplans
- 5. Festsetzungen
- 6. Weiteres Vorgehen



Der Bebauungsplan gemäß § 2 und § 9 Baugesetzbuch (BauGB)

Schritte des Bebauungsplanverfahren





2. Erstellung des Vorentwurfes (Plan / Begründung)



3. Frühzeitige Beteiligung der Behörden und Öffentlichkeit



4. Abwägung der Hinweise und Erkenntnisse



Wettbewerb

5. Erstellung des **Entwurfes** (Plan / Begründung)



Zusammenlegung der RA 23-1 und RA9-7

6. Beteiligung der Behörden und Öffentlichkeit

7. Abwägung und Erstellung der Satzung

	-	
	-	
	-	
	-	
_	_	

8. Beschluss der **Satzung** (ursprünglich geplant 06/2021)



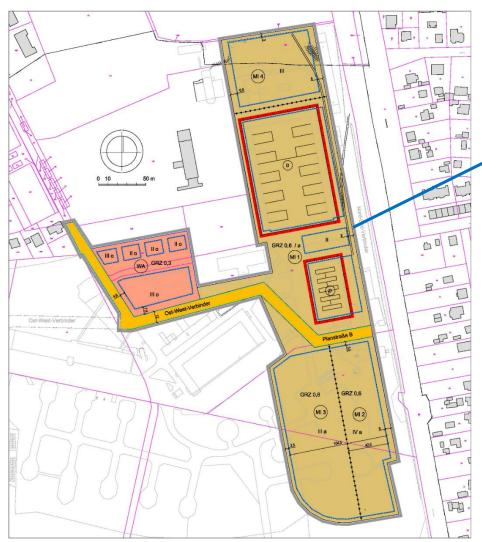


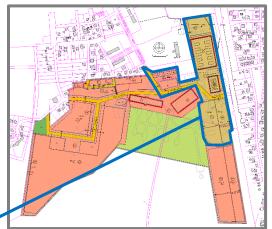


Ausgangspunkt der Planung



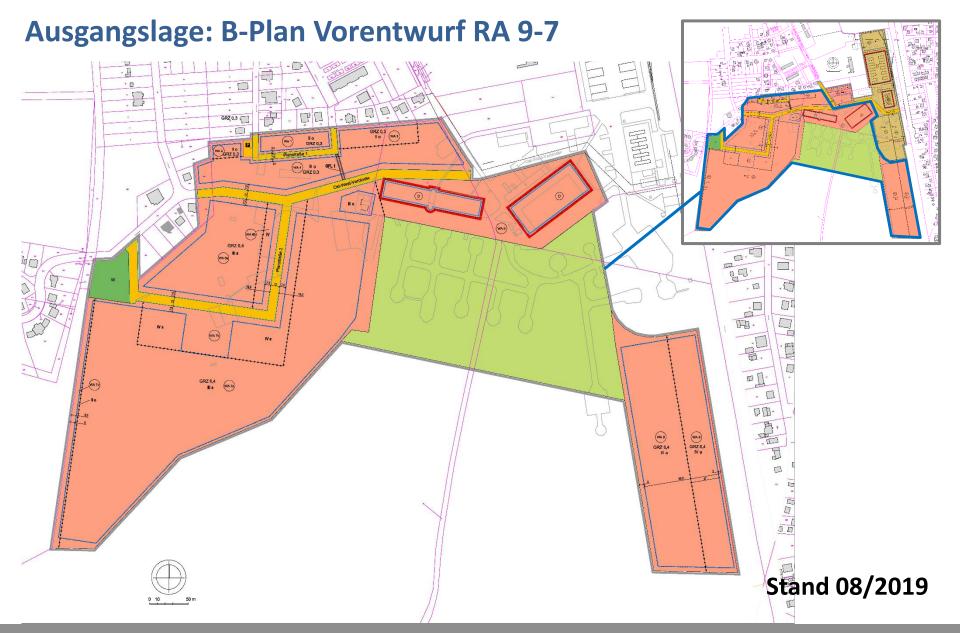
Ausgangslage: B-Plan Vorentwurf RA 23-1





Stand 08/2019









Konzepterstellung / Städtebaulicher Wettbewerb





Siegerentwurf van geisten.marfels architekten. Potsdam / Stand 06/2020 Ausschnitt ohne Maßstab





Prinzip des Achsensystems

Siegerentwurf van geisten.marfels architekten. Potsdam / Stand 06/2020 Ausschnitt ohne Maßstab



Prinzip des Ringes

Siegerentwurf van geisten.marfels architekten. Potsdam / Stand 06/2020 Ausschnitt ohne Maßstab





Grenze / Überlagerung Geltungsbereiche RA 23-1 und RA 9-7

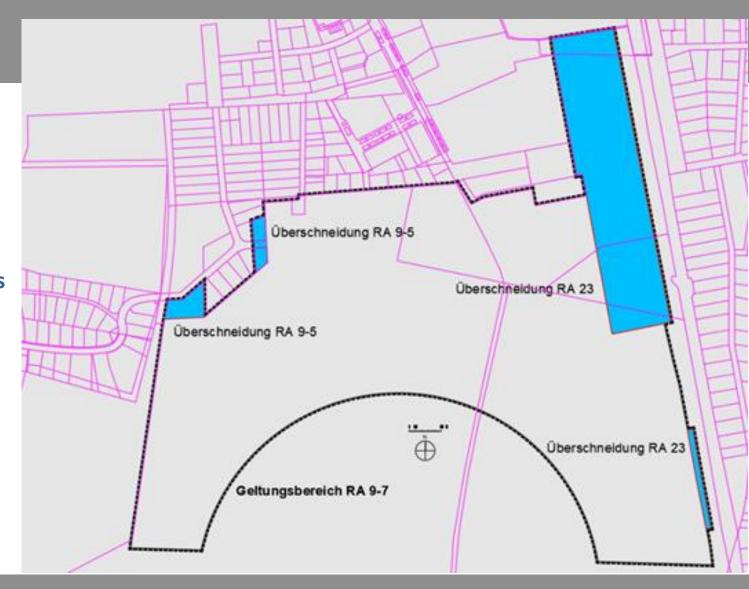
Vorentwurf Stand 2019



Zusammenlegung und Erweiterung des Geltungsbereiches

Neue Grenze Geltungsbereich RA 9-7

Entwurf Stand 2021



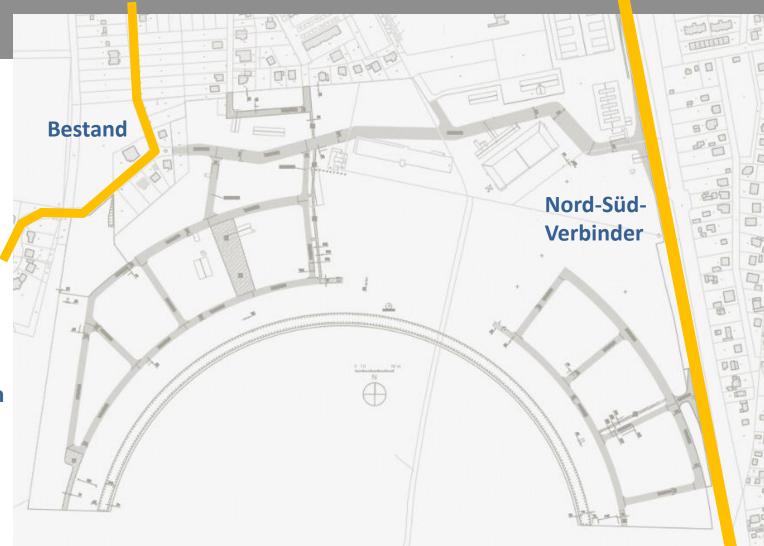




Weiterentwicklung städtebaulicher Entwurf Konzepterstellung



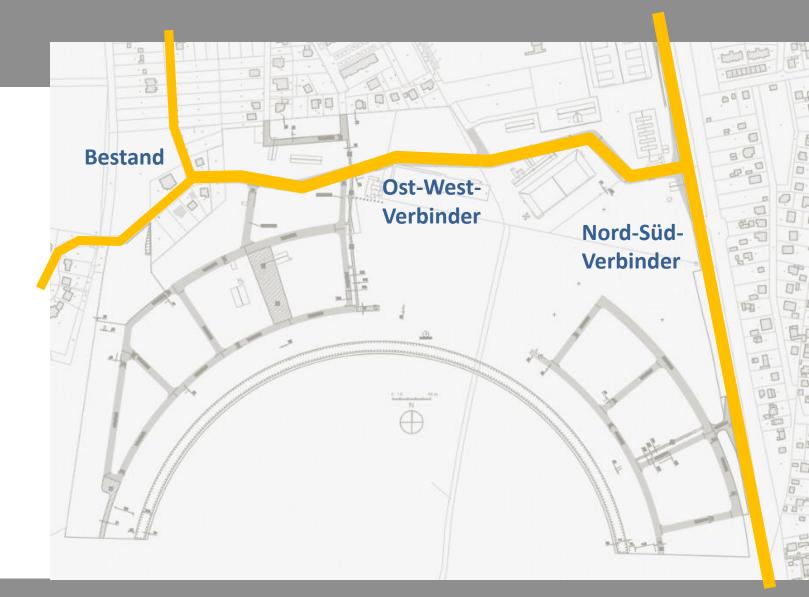
Verkehr



Ausgangssituation



Verkehr



Verbindung

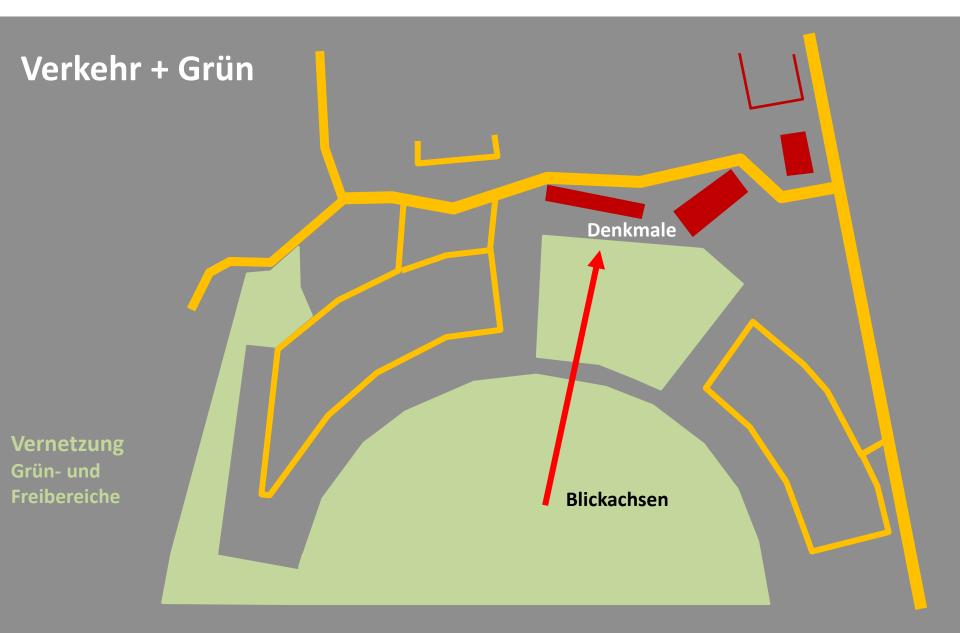


Verkehr

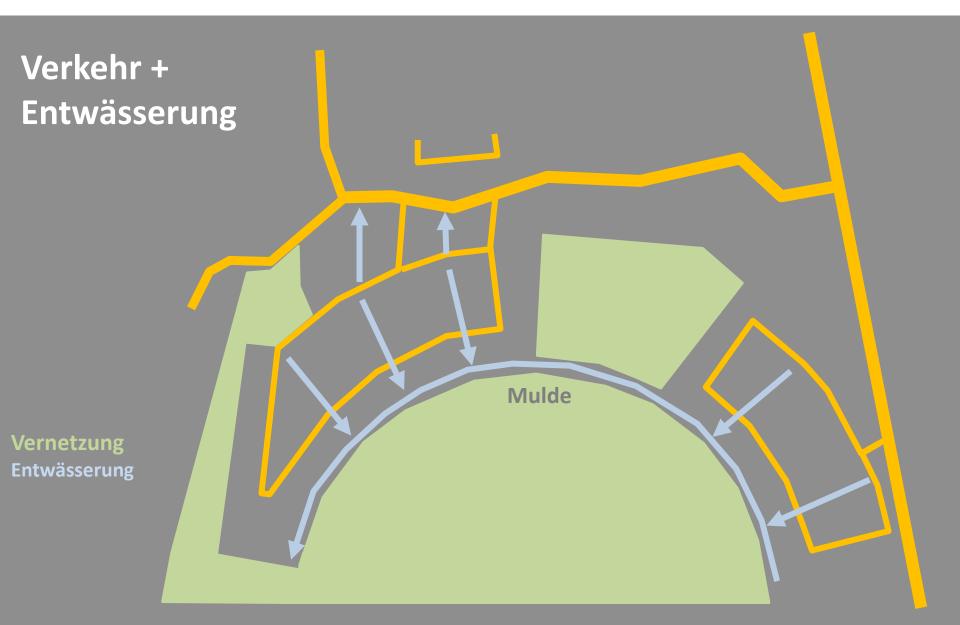


Vernetzung Hauptnetz



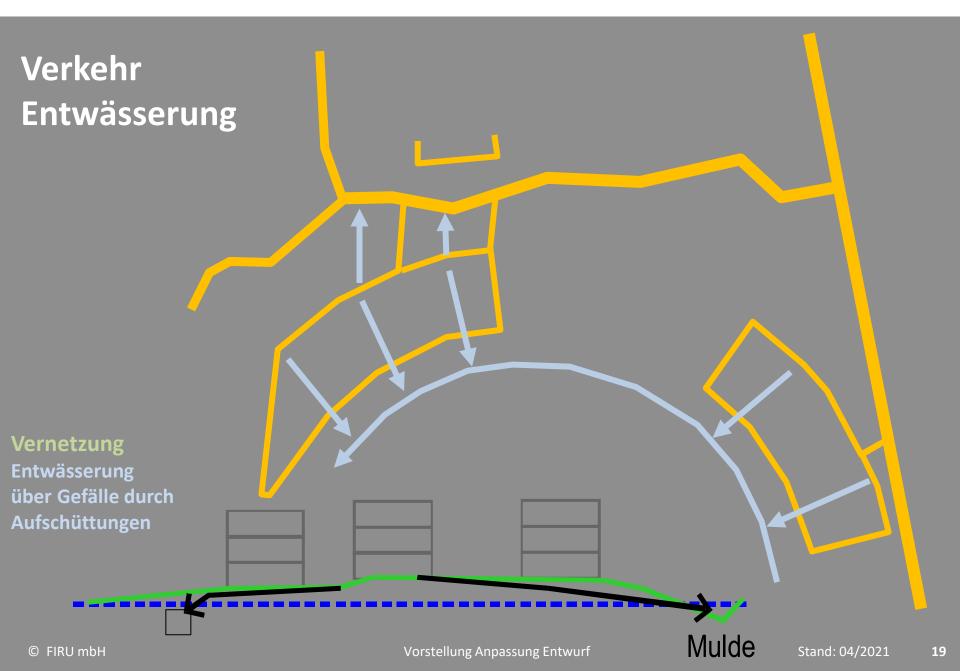




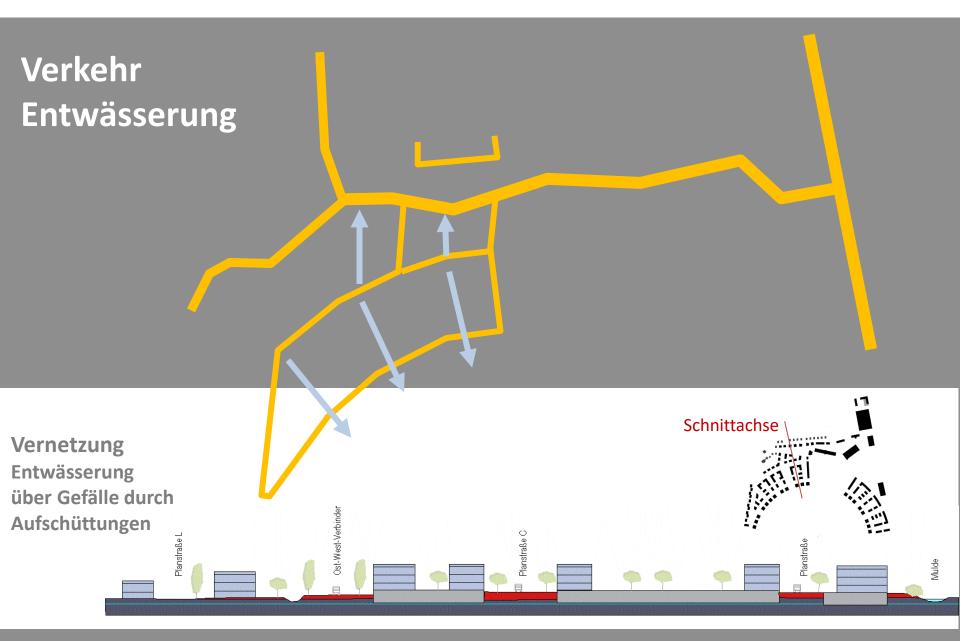


Gemeinde Rangsdorf









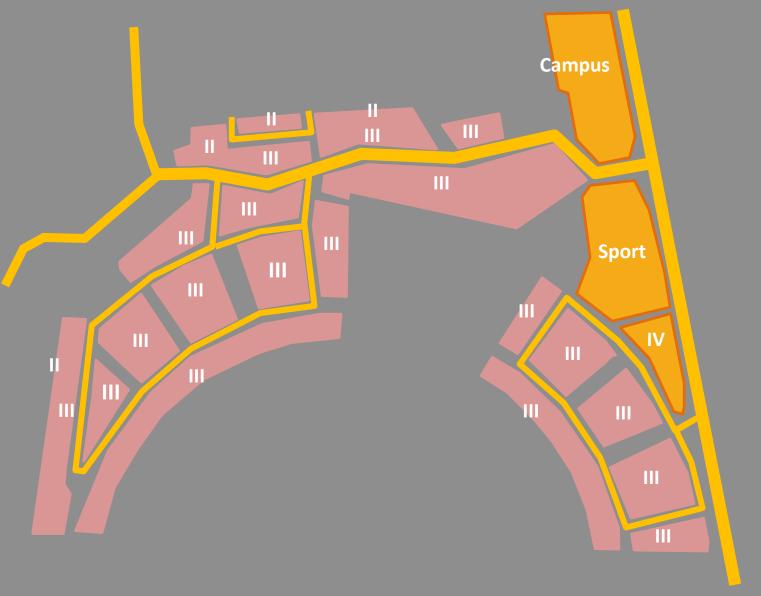








Wohngebiete Sondergebiete



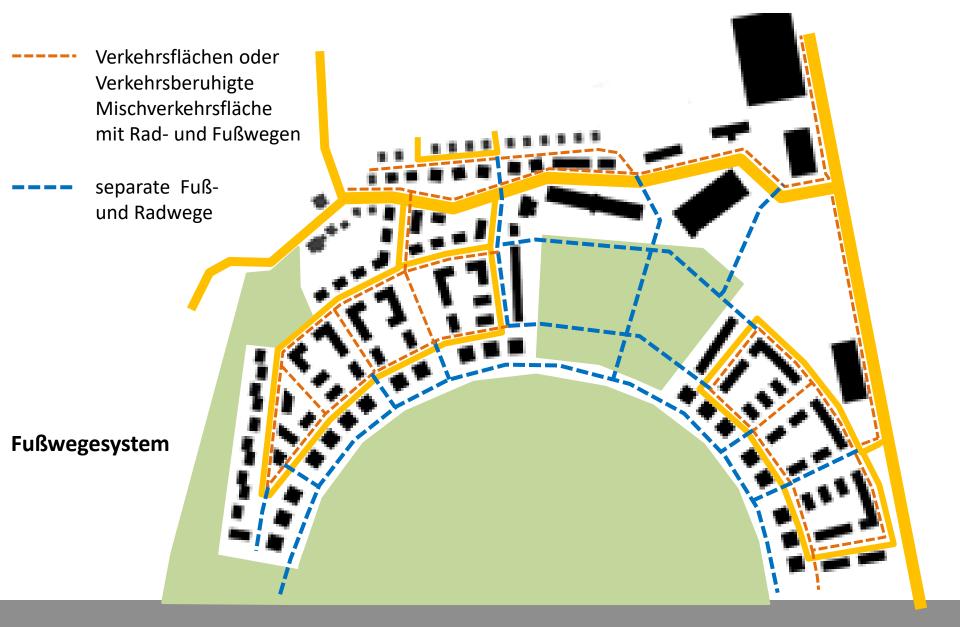




mögliches

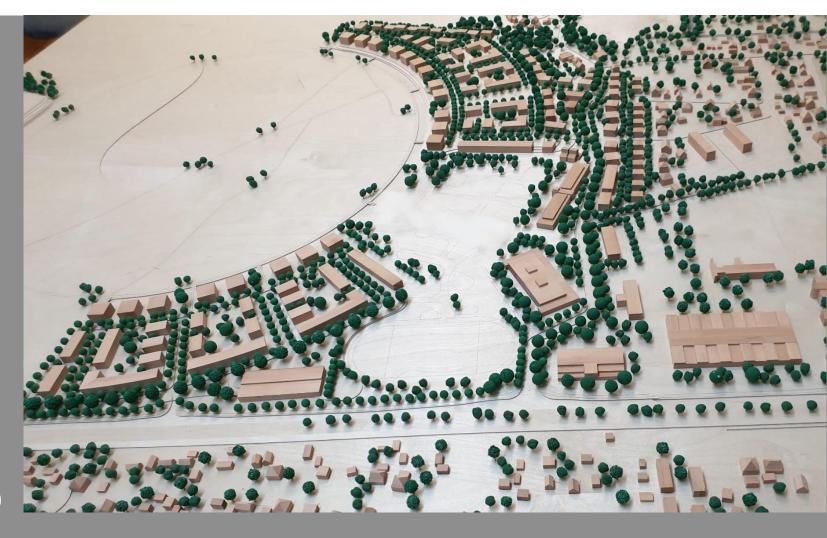
Baukonzept





Gemeinde Rangsdorf





mögliches Baukonzept vgma / 2020

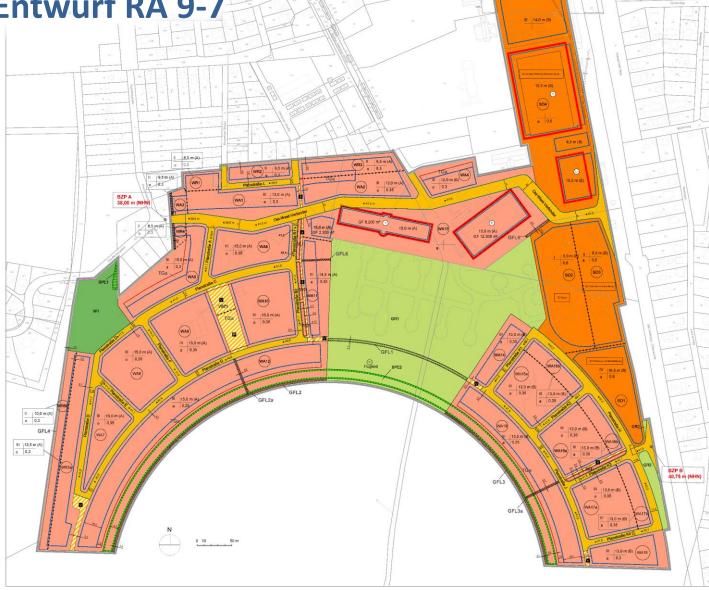




Planzeichnung Entwurf des Bebauungsplans



Planzeichnung Entwurf RA 9-7











Ausschnitt Ost-West-Verbinder

×=2,5 %

SW- RW-Kanal und Fernwärme

Beleuchtungsmast mit Fundament D = 40 cm

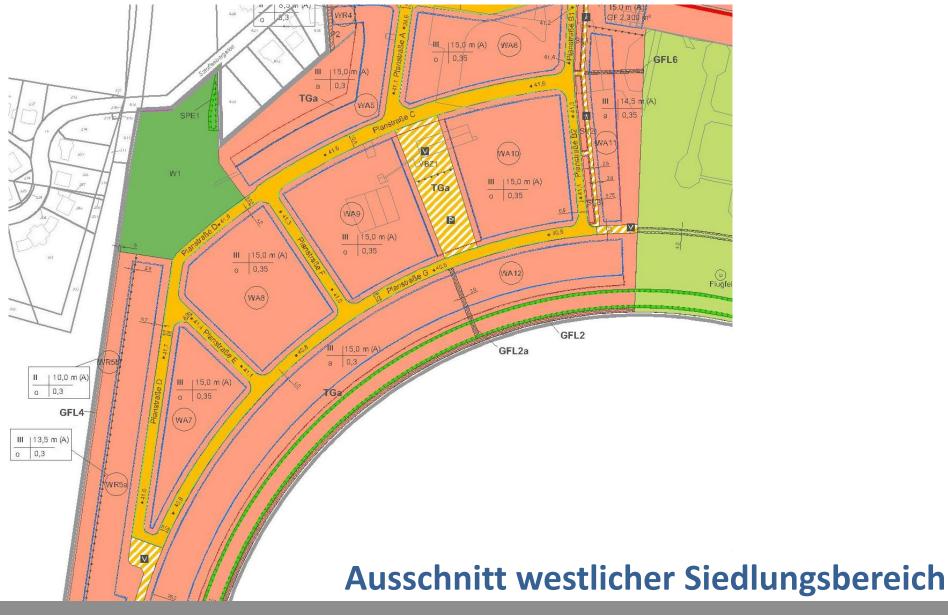
Mediengraben





Ausschnitt Muldengraben









Gutachten



Umweltprüfung / Gutachten

- Baugrunduntersuchung (BBiG Brandenburger Baugrundingenieure und Geotechniker GmbH, Potsdam)
- Altlasten / Sanierungsplan (SPIEKERMANN GmbH Consulting Engineers, Berlin)
- Schallschutz (ALB Akustiklabor, Berlin)
- Grünordnungsplan / Artenschutz / Eingriffs- Ausgleichsbilanzierung (büro hemeier, Berlin)
- Entwässerungskonzept (PJG Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH, Saarbrücken)
- Verkehrsplanung (PJG Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH, Saarbrücken)
- Mobilitätskonzept (terraplan, Nürnberg sowie FIRU mbH, Berlin)
- Empfehlungen zur städtebaulichen Einbindung und architektonischen Gestaltung der geplanten Neubauten (Sebastian Gulden Denkmalpflegerischer Gutachter, Nürnberg)



Gutachten Ergebnisse

Baugrunduntersuchung:

<u>Baugrundverhältnis</u>

- Bauwerksgründung ist eine Flachgründung bis zu max. 4-geschossigen Gebäuden möglich
- Tragfähigkeit, je nach Höhenlage der Gründungsebene, ggf. lokale Bodenverbesserungen (z.B. Bodenaustausch) in einer Mächtigkeit von i.M. 1 m erforderlich

Versickerung

- im Nordosten des Areals (MI1) sind ungünstige Versickerungs-verhältnisse.
- Ebenso punktuell im zentralen Bereich des, wo verschwemmte Erosionsreste von Geschiebemergel auftreten.
- Ansonsten werden die Versickerungsverhältnisse als überwiegend günstig beurteilt.

<u>Grundwasserverhältnisse</u>

 Im Hinblick auf die Errichtung unterirdischer Bauteile ist, ausgenommen
 Hochwasserperioden, bei Aushubsohlen unterhalb einer Ordinate von NHN +36,5 m mit dem Erfordernis bauzeitlicher Wasserhaltungen zu rechnen



Gutachten Ergebnisse

Altlasten / Sanierungsplan:

Belastetes Kanalsystem Hubschrauberreparaturwerk

- Belastungen des Kanalsystems sollten in den Neubaubereichen entfernt werden
- Entfernung mittels Kanalreinigungsverfahren mit Spül- und Saugtechnik, ausgehend von den Schächten, anschließend gereinigte Kanalabschnitte verdammen

Ehem. Zentrales Tanklager

- Im Falle einer Überbauung wird Sanierung / Dekontamination des Bodens am Standort empfohlen
- Variantenprüfung mit Sanierungszielen ist zu erarbeiten und Abstimmung mit Bodenschutzbehörde im Vorfeld erforderlich

Alte Betankungsanlage

- Falls eine Entsiegelung der Betonfläche im Bereich der Einfliegerhalle erfolgt wird im Bereich der alten Betankungsanlage der Zutritt von Sickerwasser deutlich verstärkt
- Quellpotenzial an Schadstoffen gering
- Bebauung aufgrund des Denkmalschutzes künftig nicht möglich, daher Nutzung
 Möglichkeiten des natürlichen Schadstoffabbaues der verbleibenden Restbelastungen

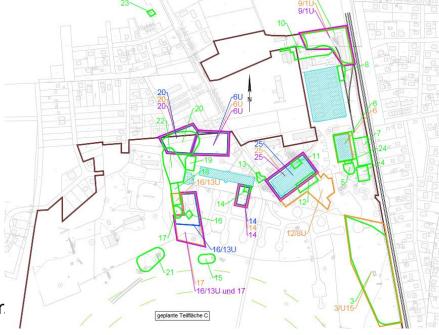


Gutachten Ergebnisse

Altlasten / Sanierungsplan:

Ehem. Galvanik

- In der Bodenplatte der ehemaligen Galvanik liegen Belastungen der Bausubstanz mit Chrom VI vor.
- Lokale Boden- und
 Grundwasserbelastungen befinden sich
 derzeit unter der Halle und unterliegen
 damit nicht dem Einfluss von Sickerwasser.
- Bei Umbau stark giftigen einzustufenden Chrom-VI-haltigen Bauteile austauschen



Büro Spiekermann / 2020

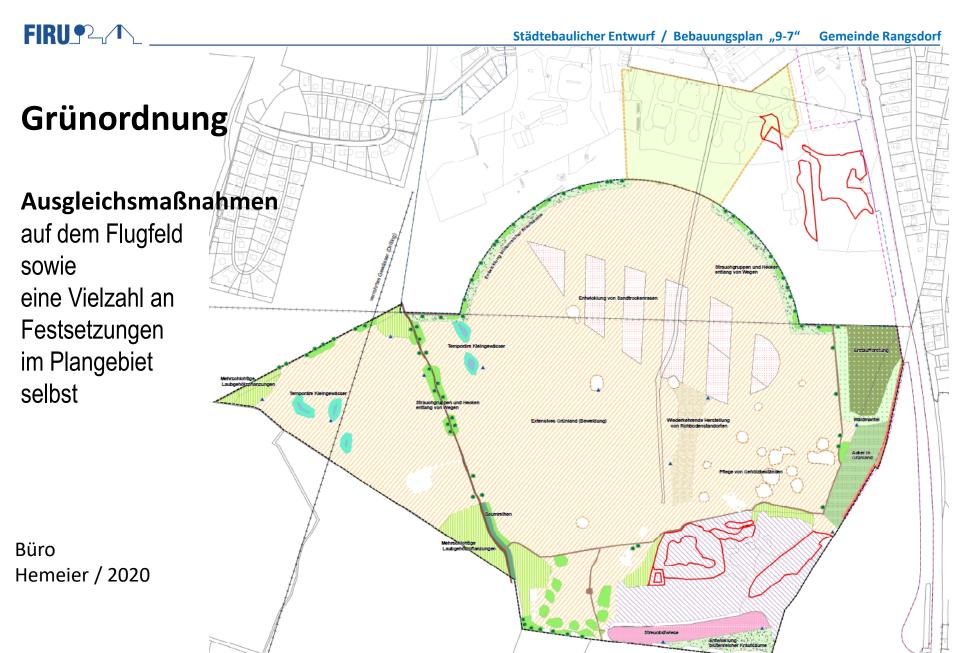


Grünordnung

intensive Artenschutz- und Biotopanalyse

Büro Hemeier / 2020

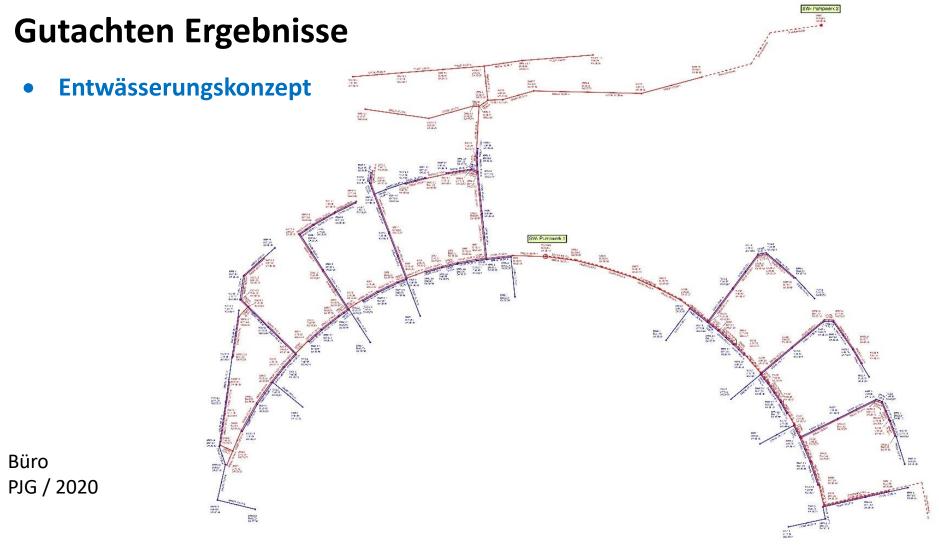






Grünordnung Begrünungsmaßnahmen Baumpflanzungen Dachbegrünung Freiraumgestaltung Vernetzung Büro Lützow 7





Strangschema RW-SW-Kanalisation



Gutachten Ergebnisse

• Entwässerungskonzept

Dezentrale Mulden- /
Rigolenelemente im Norden

Büro PJG / 2020



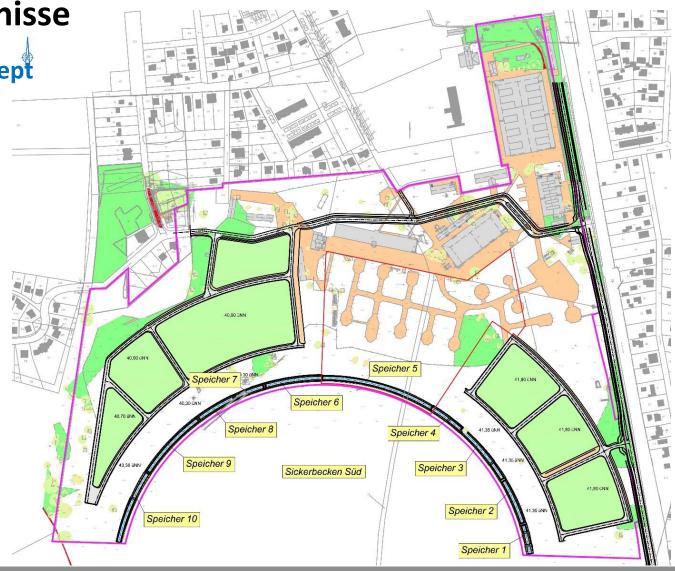


Gutachten Ergebnisse

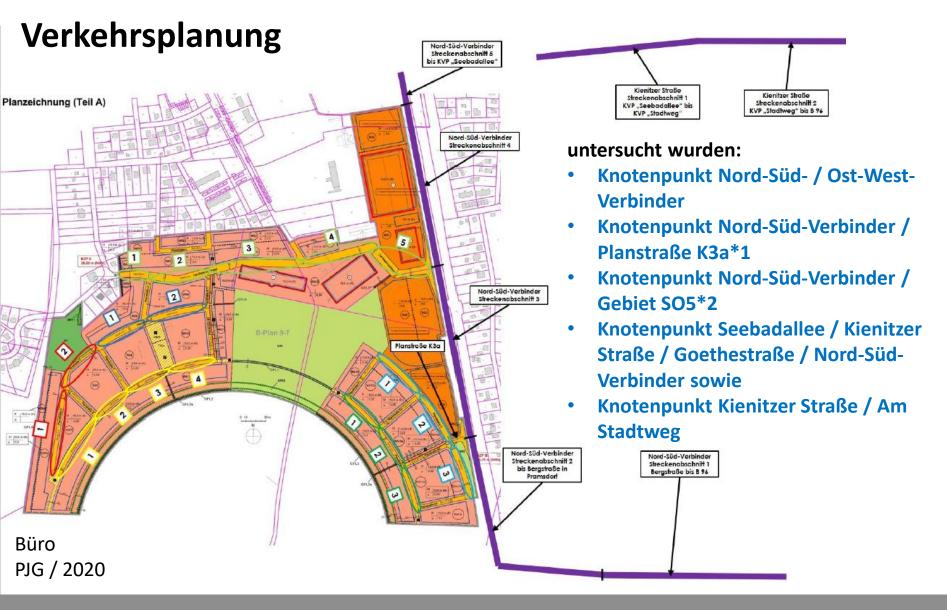
• Entwässerungskonzept

Zentrale Versickerungsmulde im Süden

Büro PJG / 2020









Verkehrsplanung

Ergebnis Planfall A:

Alle untersuchten Knoten weisen einen QSV Wert von B bis D auf

Ergebnis Planfall B:

Alle untersuchten Knoten weisen einen QSV Wert von A bis B auf



Planfall A = Nord-Süd-Verbinder ist von Nord kommend bis Ost-West-Verbinder fertiggestellt

Planfall B = Nord-Süd-Verbinder ist vollständig fertiggestellt

QSW = Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (Stufen A bis F)

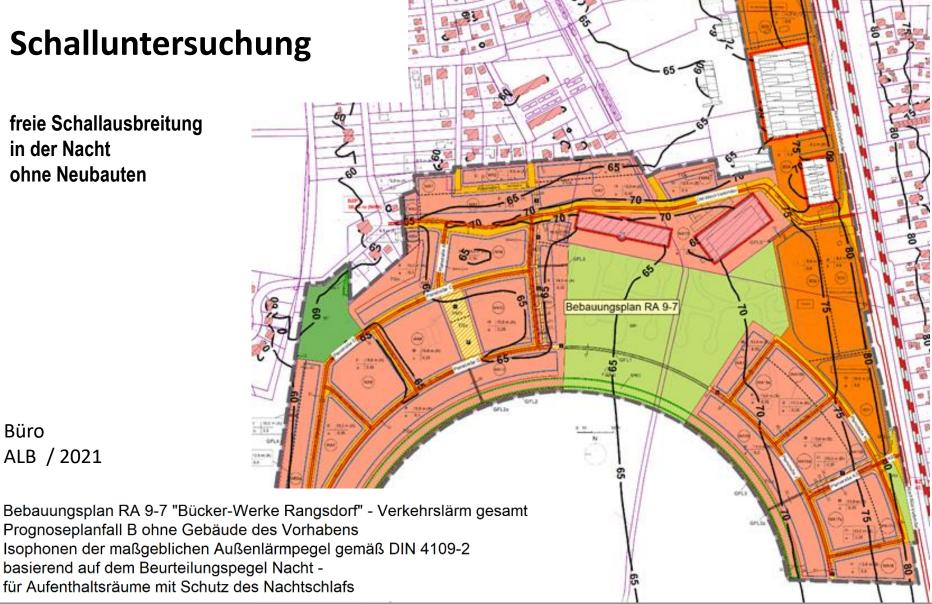
Berechnungsgrundlage: höchster anzunehmender Planungsfall (Stand 2020) -> seitdem Reduzierung der Bebauungsmöglichkeiten zum Planungsstand Entwurf des B-Planes



Schalluntersuchung

freie Schallausbreitung in der Nacht ohne Neubauten

Büro ALB / 2021







Festsetzungen - Rückfragen



Flächenangaben

Grundstücksgröße insgesamt: ca. 980.000 m²

Gebietsflächen (B-Plan)	Summen	
Geltungsbereich gesamt davon:	348.666 m ²	
Allgemeines Wohngebiet	170.661 m²	
Reines Wohngebiet	20.142 m²	
Sonstige Sondergebiete	57.840 m²	
Öffentliche Straßenverkehrsfläche und Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung	39.100 m²	
Flächen für Wald	7.157 m²	
Grünflächen	53.766 m²	



nächsten Schritte des Bebauungsplanverfahren RA 9-7

	1.	Aufstellungsbeschluss
--	----	-----------------------



2. Erstellung des Vorentwurfes (Plan / Begründung)



3. Frühzeitige Beteiligung der Behörden und Öffentlichkeit



4. Abwägung der Hinweise und Erkenntnisse



5. Erstellung des **Entwurfes** (Plan / Begründung)



6. Beteiligung der Behörden und Öffentlichkeit



7. Abwägung und Erstellung der Satzung



8. Beschluss der **Satzung**







Rückfragen





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit







van geisten.marfels architekten.