

Fahrrad- und Fußwegekonzept (Nutzung Landwirtschaftswege)

Bearbeitet durch Radwege AG: 2020

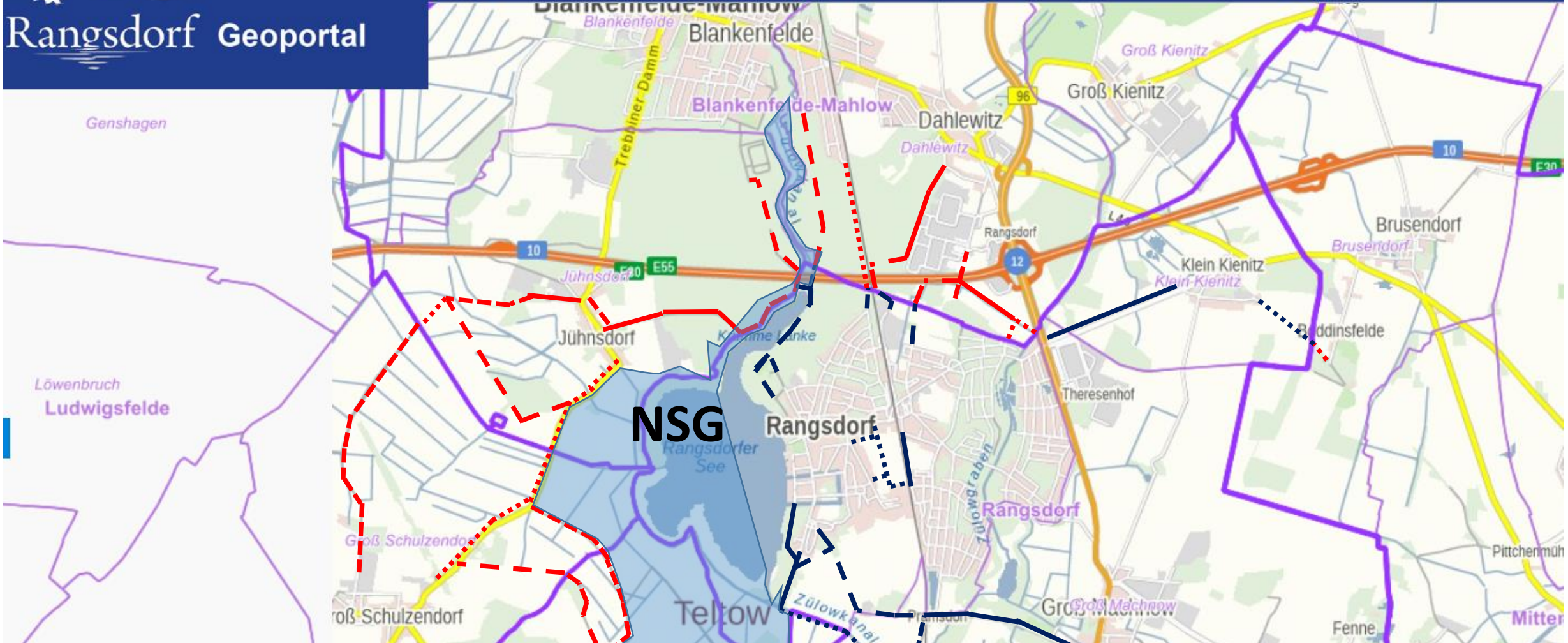
Matthijs van der Woude, Holger Paul, Matthias Gerloff, Ralf Brockhaus, Kerstin Klinkenberg

Ziele

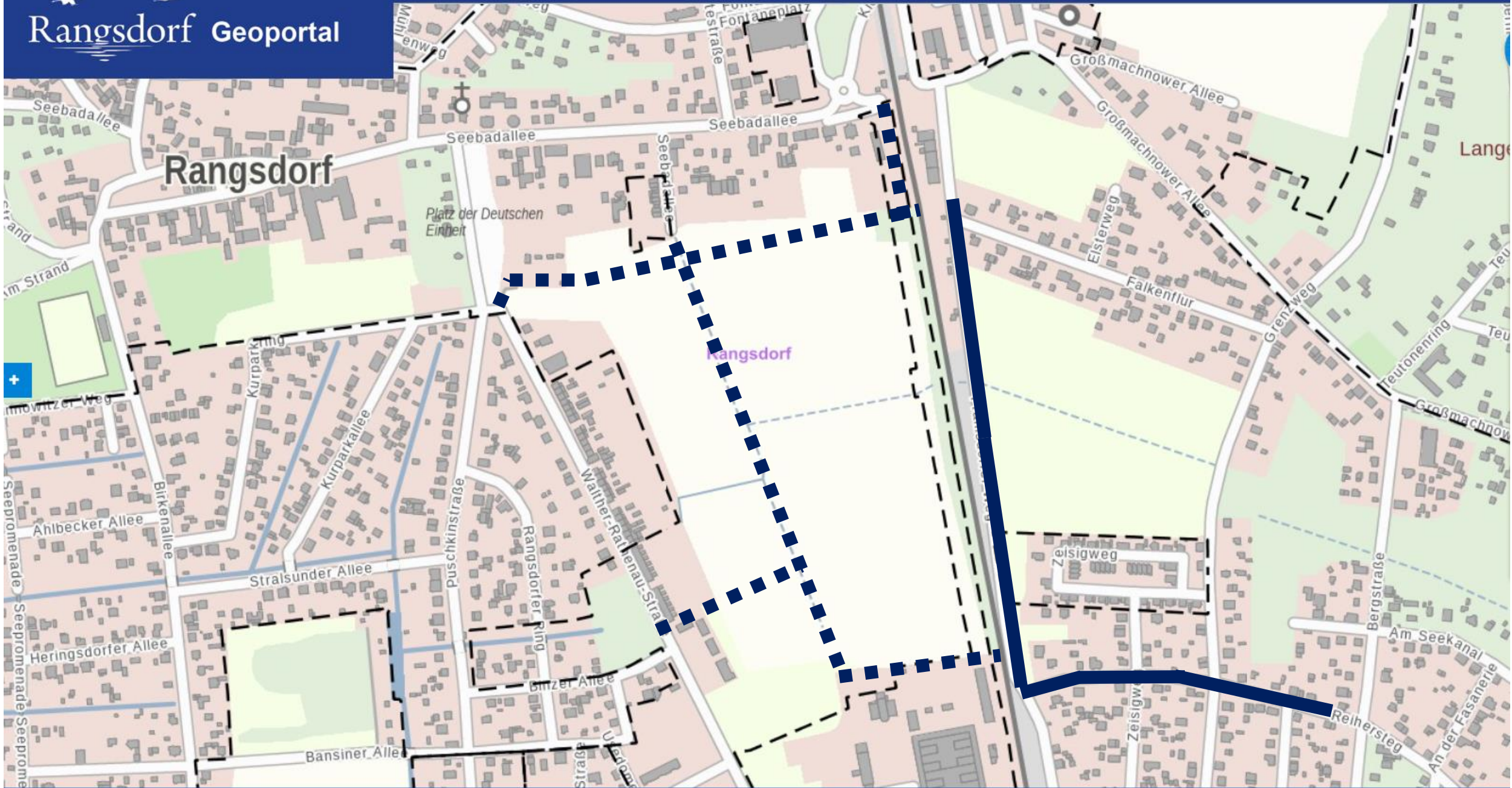
- Oberziel: Sicheres und bequemes Radfahren in und um Rangsdorf, Verschiebung des Modal Splits zugunsten des Fahrrads
- Teilziele (Leistung):
- Mehr Radverkehr in Rangsdorf (Schul-, Bahnhofs-, Versorgungs- und Freizeitverkehr)
- Mehr Radverkehr zu Arbeitgebern in und um Rangsdorf (Gewerbegebiete Südringcenter, Gr. Machnow, Dahlewitz, Dabendorf)
- Attraktive Strecken für Radausflüge
- Anbindung der Gemeinde Rangsdorf an ein Übergeordnetes Radwegenetz
- Vermeidung zusätzlicher Flächenversiegelung für den Radverkehr
- Teilziele (Sozial)
- Gute Zusammenarbeit mit Vertretern der Jugend, Senioren und Interessenvertretern des Fußverkehrs
- Steigerung von Akzeptanz für den Radverkehr bei der Nutzergruppe Kraftfahrzeuge

Status Quo

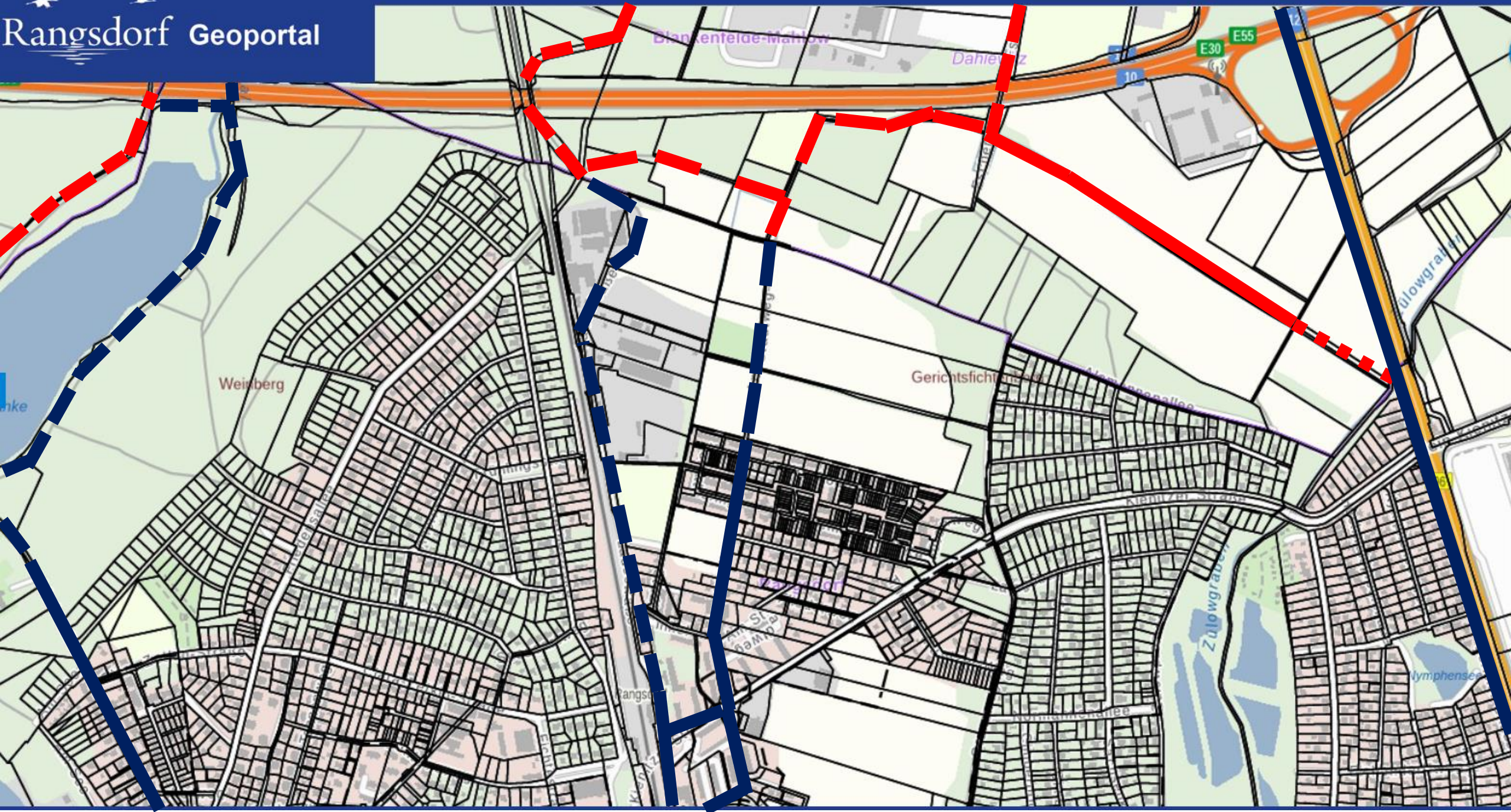
- Fahrbahn- und Bürgersteige (runde Borde)
- Grundstückzufahrten unterbrechen Radspuren und stören den Fahrkomfort
- Alte Beton- oder nur schlecht befahrbare Feldwege
- Übergänge von Radwegen zu Straßen durch runde Randsteine, die die Felgen hoch beanspruchen
- Unsichere Kreuzungs- oder Querungsmöglichkeiten
- träge Umsetzung bereits genehmigter Radwegführungen
- unklare Verkehrsführung und fehlende Kennzeichnung (Kreisverkehre, Übergänge Radwege-Gehweg)
- enge Radspur an der Hauptachse Seebadallee, Fehlen einer parallelen Alternativroute
- Radgegenverkehr auf den Radwegen entlang der Hauptachsen Kienitzer Straße und Großmachnower Allee/Straße



- Legende:
- Bestehende gut ausgebaute Wege Rangsdorf
 - - - Bestehende verbesserungsw. ausgebaute Wege Rangsdorf
 - · - · Bestehende nicht ausgebaute Wege Rangsdorf
 - · · · · Geplante Wege Rangsdorf
 - Bestehende gut ausgebaute Wege Nachbargemeinde
 - - - Bestehende verbesserungsw. ausgebaute Wege Nachbargemeinde
 - · - · Bestehende nicht ausgebaute Wege Nachbargemeinde
 - · · · · Geplante Wege Nachbargemeinde





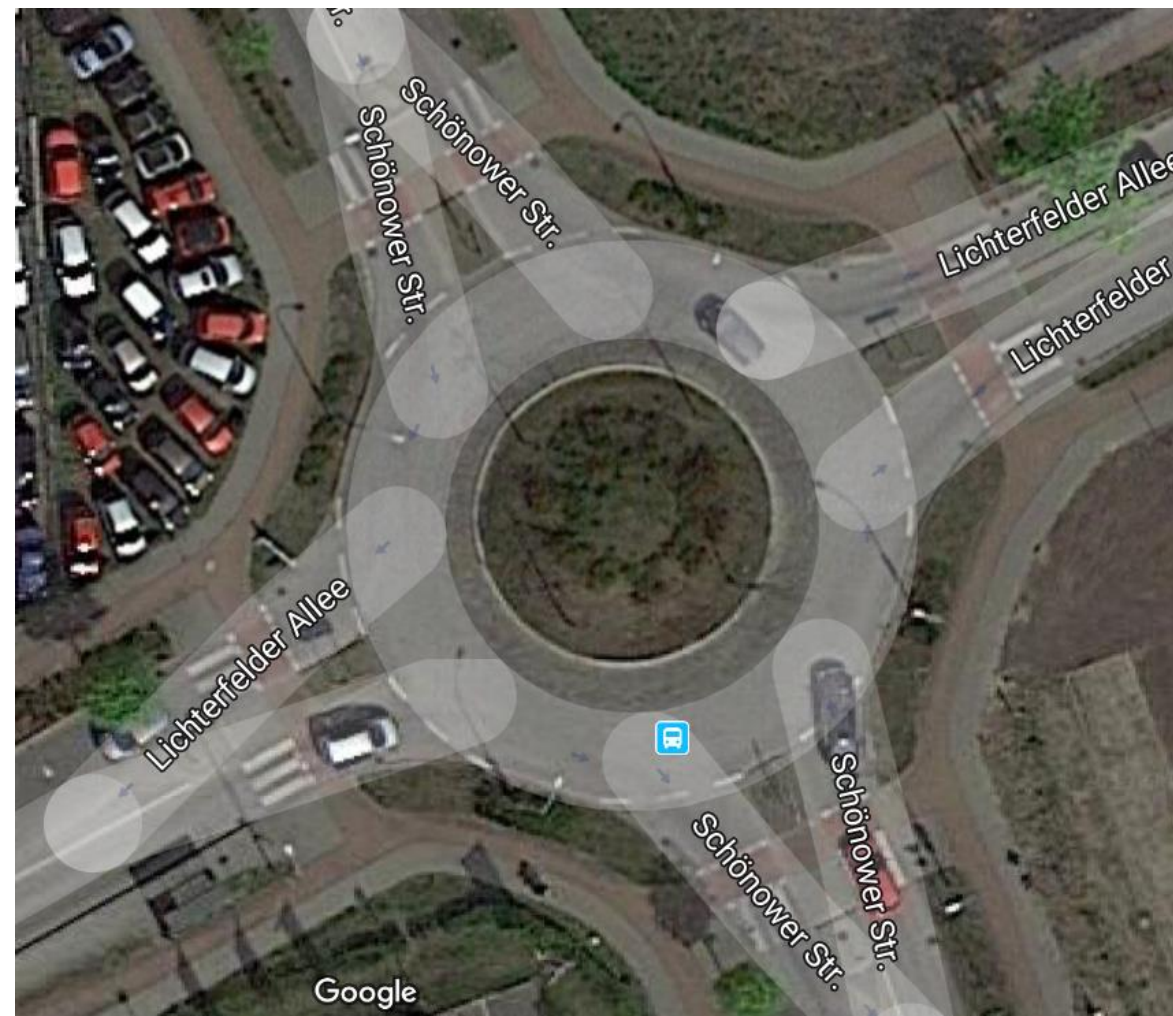


Beispiel Kreisverkehr (Quelle Google Streetview)

Rangsdorf



Teltow



Beispiel Kreisverkehr (Quelle Google Streetview)

Elburg (NL)



Beispiel gemeinsame flexible Straßennutzung

(Quelle Google Streetview)



Beispiel schräge Borde (Quelle Google Streetview)

